



LE COL DE LA FULLIE EN BOUCLE

Les moines Chartreux s'y sont installés au Moyen-âge. Cela vous donne une idée de la tranquillité de la combe de Lourdens. Aujourd'hui la petite station à balisé en raquette un itinéraire en A/R par le fond de la Combe jusqu'au Col de la Fullie. Pour éviter la monotonie de ce parcours, voici une boucle variée pour un dénivelé et une longueur équivalents.

ACCES : Aillon le Jeune, puis Aillon Station.

PARKING : A la Corrierie, parking du Musée du Couvent

DENIVELE : 500 m

TEMPS : 5 heures

DIFFICULTE : Niveau 2

ITINERAIRE : Depuis le restaurant le Chamois, remontez jusqu'au hameau des Ginets. Au-dessus des deux grandes fermes, remontez par la droite moins raide le pré jusqu'au chalet du Mont de la Vierge (1230 m).

Trente mètres au dessus d'un mamelon, un chemin vous mène aux crêtes des Aillons (1378 m). Suivez les crêtes un bon moment jusqu'au col de la Fullie, idéal pour un repas au soleil (2 à 3 heures).

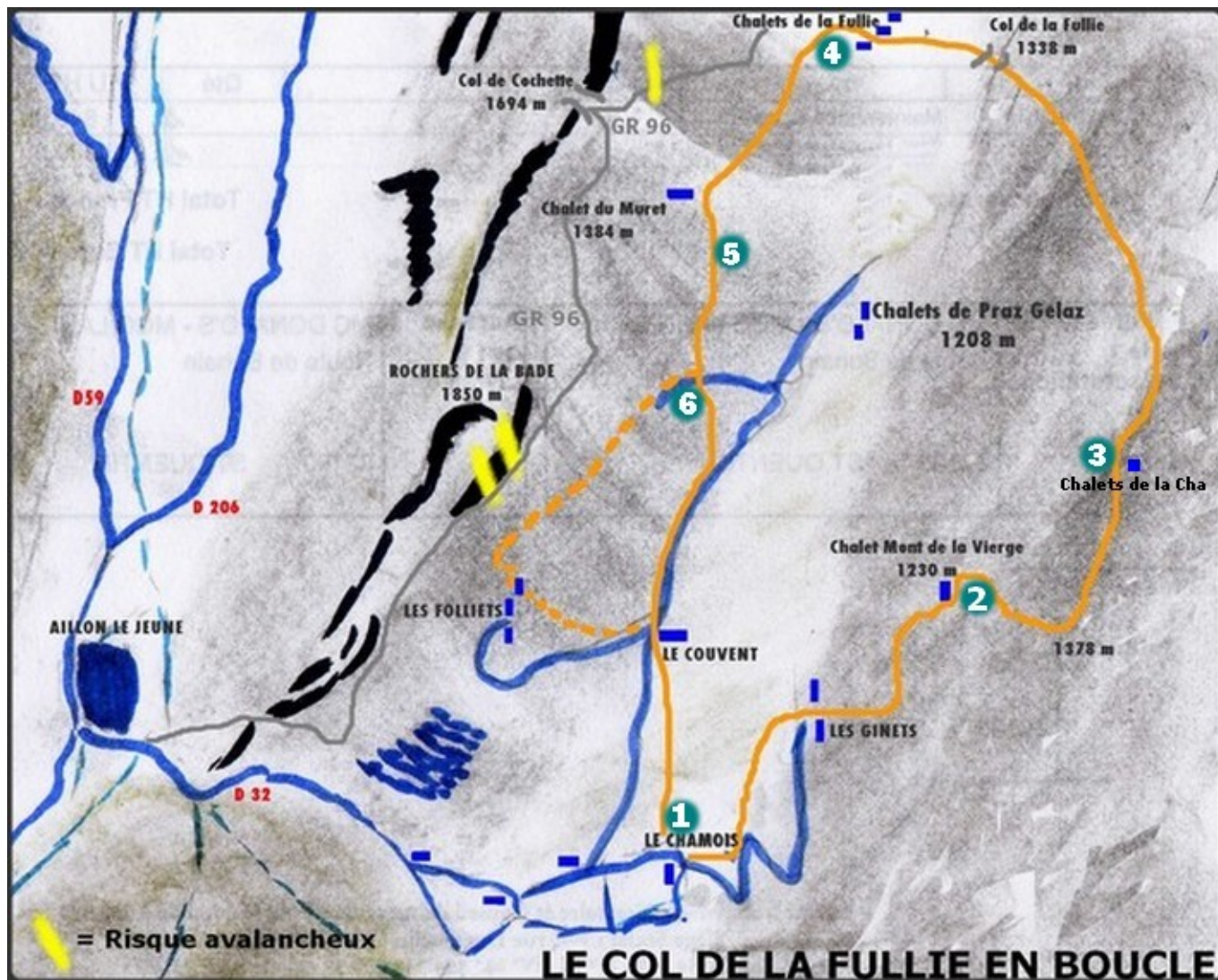
Vous pouvez rentrer par le sentier balisé (retour station) ou par le Chemin des Français, certainement tracé par les troupes napoléoniennes. Pour cela, prendre 10 mn le sentier du Tour des Bauges GR96. Vite le quitter sur la gauche par un chemin à plat qui vous mène aux Chalets du Muret (1364 m).

Descendre dans le pré puis par une piste forestière qui vient croiser la route d'été. A gauche vous rentrez par la route enneigée. A droite suivez la route 250 m pour ensuite couper à gauche par les prés. (2 heures).

Retour à Aillon Station en passant près du Couvent de la Chartreuse d'Aillon.

LE TRUC DU PRO

Pour boucler la boucle sans rajouter de dénivellation ne coupez pas dans les prés, mais restez sur cette route puis par un chemin rarement tracé qui finit au hameau des Folliets. Beau panorama en fin d'après-midi sur cette combe fermée, petit havre de paix. Redescente par les prés jusqu'au Couvent. 1 heure de plus mais quelle belle journée ! Ponctuée par une visite à la ferme de la Corrierie à la Tome fermière et à l'accueil inégalés.



NIVEAUX DE DIFFICULTES

Les cotations tiennent compte de la distance et du dénivelé parcouru, de l'horaire et de la configuration du terrain.

NIVEAU 1 : Rando facile mais pour randonneur capable d'évoluer hors balisage et traces. Moins de 300 m de dénivelé positif. Une distance raisonnable (de 2 à 4 km) pour un horaire inférieur à 2 h 30. Relief et altitude modéré.

NIVEAU 2 : Pour randonneur capable d'évoluer hors balisage et traces. De 300 à 600 m de dénivelé positif. Distance plus conséquente (de 4 à 8 km) pour un horaire à la journée (4/6 heures). Relief et altitude demandant plus importants avec un terrain un peu plus complexe. Etre autonome quelques soient les conditions météo.

NIVEAU 3 : Pour randonneur déjà expérimenté capable d'évoluer hors balisage et traces sur un terrain complexe avec un relief plus marqué. Sortie à la journée (> 6 heures) avec un dénivelé de 600 à 1000 m. Autonomie par toutes conditions (neige et météo) absolument nécessaire.

WAYPOINTS et Navigation GPS

Vous trouverez à la fin de chaque topo un fichier contenant les points GPS importants sur ces sorties, surtout si vous les faites en conditions de visibilité réduite. Un bon moyen de s'entraîner à manier votre appareil dans des situations relativement faciles.

Nous avons matérialisé ces Points sur les croquis dans des cercles verts. Ils sont numérotés dans un ordre croissant de progression sur le terrain. Pour récupérer ces données sans avoir à les ressaisir, enregistrez les (clique-droit de votre souris) sur votre ordinateur. Puis transférez-les sur votre GPS, directement ou en vérifiant au préalable sur un logiciel cartographique (type Carto Exploreur). Bon entraînement !

REMARQUES

Les informations de ce site proviennent d'observations objectives et actualisées.

Les auteurs de ce site ne sauraient être tenus responsables dans l'hypothèse d'un accident sur les itinéraires proposés et tracés dans les topos mis en ligne et téléchargeables, et ce, quelles qu'en soient les raisons.

Les auteurs de ce site (qui sommes-nous ?) sont ouverts à toute remarque ou suggestion de la part des utilisateurs de www.baugesraquette.fr pouvant améliorer sa publication.