



LA CROIX DU PLANE 1390 M

Voici un itinéraire plus connu par les randonneurs à ski mais qui à sa place aussi en raquette, à condition d'être à l'aise dans la pente en descente et de savoir estimer aussi la qualité de la neige. L'option finale « sous le Roc de Poyez » demande, en fonction des conditions, le port indispensable de l'ARVA, de la pelle et de la sonde.

ACCES : rejoindre La Compote par la D911 depuis St Pierre d'Albigny et depuis Lescheraines (Aix et Annecy)

PARKING : stationnement au pont de la Compote si fort enneigement sinon près du pylône au Creuset (bien vous garer car peu de place).

DENIVELE : de 670 m à 1020 m en fonction du départ et de l'option d'arrivée

TEMPS : 5 à 6 heures.

DIFFICULTE : Niveau 3 (Voir Préparez votre sortie)

ITINERAIRE : suivre la piste qui part en direction du col de la Fullie et qui longe le nant de Rossanaz. Vers 1010 m quitter la piste de la Fullie pour suivre celle de droite qui part en direction de Frotte cul.

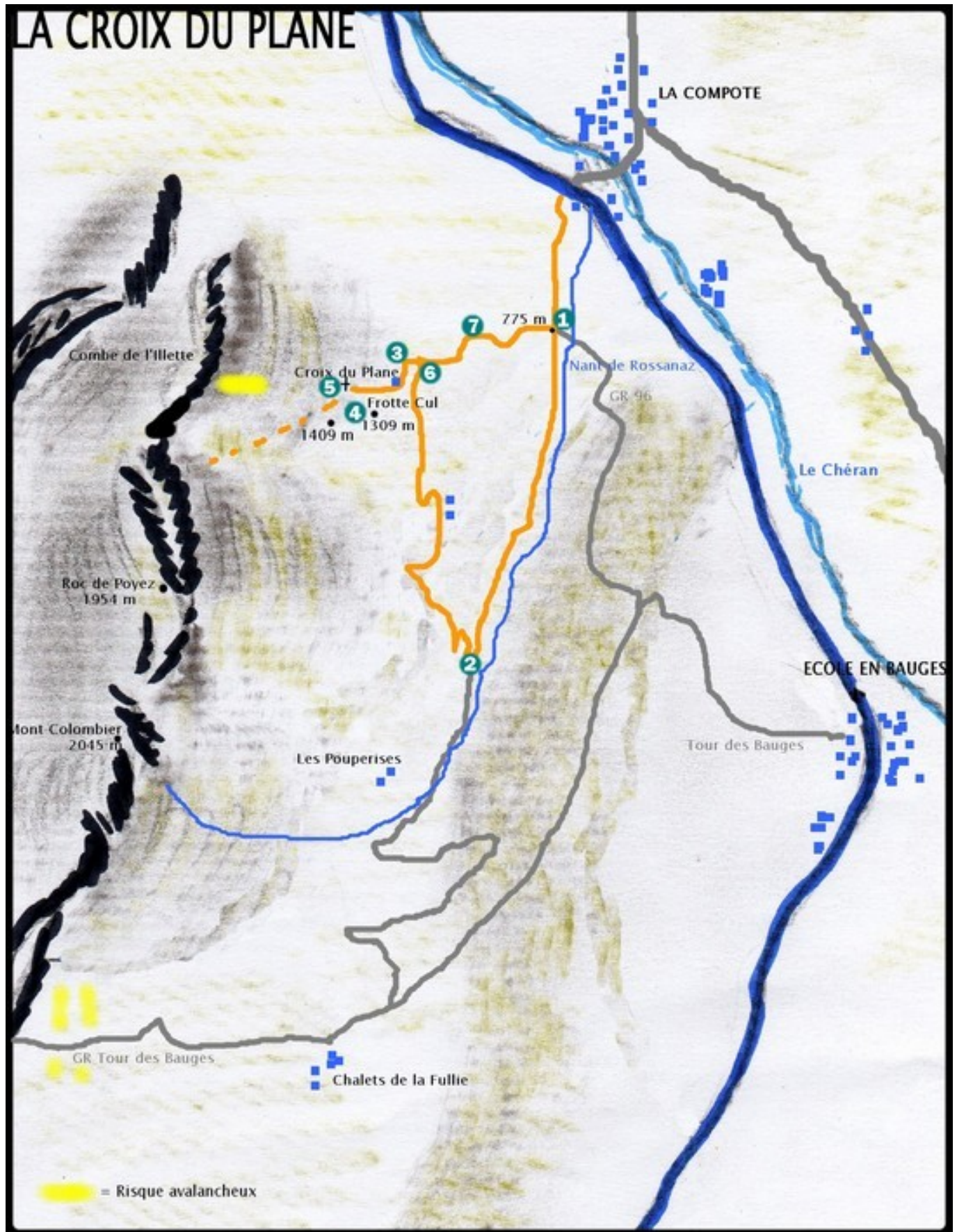
La suivre jusqu'au premier chalet et de là prendre au mieux dans les pentes pour rejoindre le replat de la Croix du Plane. Vue magnifique sur les Bauges devant.

Plusieurs options pour la descente, soit reprendre quasiment le même cheminement jusqu'au parking soit chercher le meilleur vallon en poudreuse et dans la boucle de la Grevette à l'altitude 1160 m retrouver le sentier mappé sur la carte IGN. Plus sauvage, plus aléatoire mais bien sympa. Vous y croiserez d'anciennes grangettes à foin.

LE TRUC DU PRO

La descente est plein sud, cela peut vite transformer. Pour profiter d'une bonne neige toute la journée, essayez cette boucle en sens inverse si les conditions l'imposent. La descente immaculée (zone à l'ombre) d'Allant à Rière Bellevaux vaut vraiment le détour. Restez dans l'axe des chalets sans vous déporter sur votre gauche. Et gardez-en un peu sous le pied pour la remontée jusqu'au parking.

LA CROIX DU PLANE



NIVEAUX DE DIFFICULTES

Les cotations tiennent compte de la distance et du dénivelé parcourus, de l'horaire et de la configuration du terrain.

NIVEAU 1 : Rando facile mais pour randonneur capable d'évoluer hors balisage et traces. Moins de 300 m de dénivelé positif. Une distance raisonnable (de 2 à 4 km) pour un horaire inférieur à 2 h 30. Relief et altitude modéré.

NIVEAU 2 : Pour randonneur capable d'évoluer hors balisage et traces. De 300 à 600 m de dénivelé positif. Distance plus conséquente (de 4 à 8 km) pour un horaire à la journée (4/6 heures). Relief et altitude demandant plus importants avec un terrain un peu plus complexe. Etre autonome quelques soient les conditions météo.

NIVEAU 3 : Pour randonneur déjà expérimenté capable d'évoluer hors balisage et traces sur un terrain complexe avec un relief plus marqué. Sortie à la journée (> 6 heures) avec un dénivelé de 600 à 1000 m. Autonomie par toutes conditions (neige et météo) absolument nécessaire.

WAYPOINTS et Navigation GPS

Vous trouverez à la fin de chaque topo un fichier contenant les points GPS importants sur ces sorties, surtout si vous les faites en conditions de visibilité réduite. Un bon moyen de s'entraîner à manier votre appareil dans des situations relativement faciles.

Nous avons matérialisé ces Points sur les croquis dans des cercles verts. Ils sont numérotés dans un ordre croissant de progression sur le terrain.

Pour récupérer ces données sans avoir à les ressaisir, enregistrez les (clique-droit de votre souris) sur votre ordinateur. Puis transférez-les sur votre GPS, directement ou en vérifiant au préalable sur un logiciel cartographique (type Carto Exploreur). Bon entraînement !

REMARQUES

Les informations de ce site proviennent d'observations objectives et actualisées.

Les auteurs de ce site ne sauraient être tenus responsables dans l'hypothèse d'un accident sur les itinéraires proposés et tracés dans les topos mis en ligne et téléchargeables, et ce, quelles qu'en soient les raisons.

Les auteurs de ce site (qui sommes-nous ?) sont ouverts à toute remarque ou suggestion de la part des utilisateurs de www.baugesraquette.fr pouvant améliorer sa publication.